

KONTROLY PROSTŘEDKŮ

- (1) Cílem kontrol je ověření provozuschopnosti prostředku.
- (2) Kontroly se provádí v rozsahu nezbytném pro ověření provozuschopnosti prostředku.
- (3) Součástí kontroly prostředku je:
 - a) **prohlídka** – vizuální kontrola celistvosti a úplnosti prostředku, včetně jeho příslušenství a známek poškození,
a dále může být
 - b) **zkouška funkčnosti** – zkouška správného chodu a ovládání prostředku,
 - c) **zkouška parametrů** – ověření shody s parametry deklarovanými výrobcem nebo technickou normou.
- (4) Podle způsobu provedení lze kontroly rozdělit na:
 - a) **odbornou kontrolu**, jejíž provádění zajišťuje **technik**. Součástí odborné kontroly je vždy prohlídka a zkouška funkčnosti. Zkouška parametrů se provádí, pouze pokud to stanoví výrobce nebo vnitřní předpis ⁶⁾. O provedení odborné kontroly se provádí záznam;
 - b) **uživatelskou kontrolu**, kterou provádí **u PT strojník nebo řidič, u VP strojník nebo uživatel**. Součástí uživatelské kontroly je vždy prohlídka. Zkouška funkčnosti se provádí pouze, pokud to stanoví výrobce nebo vnitřní předpis ⁶⁾. O uživatelské kontrole se záznam neprovádí.
- (5) Druhy kontrol prostředků jsou stanoveny vyhláškou. Jedná se o kontroly před zařazením k jednotce PO, před použitím, po použití, v pravidelných intervalech (nebo podle podmínek stanovených výrobcem) a při střídání směn.
- (6) Není-li výrobcem nebo vnitřním předpisem ⁶⁾ stanoveno jinak, provádí se kontroly prostředků následujícím způsobem:

Druh kontroly		Způsob provedení
před zařazením k jednotce PO		odborná kontrola
před použitím		uživatelská kontrola
po použití	obvyklém	uživatelská kontrola
	neobvyklém	odborná kontrola
v pravidelných intervalech		odborná kontrola
při střídání směn		uživatelská kontrola

- a) **kontrola před zařazením k jednotce PO** - provádí se odborná kontrola, kontrola výrobních čísel podle dokladů od výrobce a další postupy podle návodu výrobce;
- b) **kontrola před použitím** - provádí se uživatelská kontrola bezprostředně před použitím prostředku, s ohledem na požadovaný čas pro jeho nasazení;
- c) **kontrola po použití** - provádí se uživatelská kontrola na místě použití nebo na stanici. Pokud během použití prostředku došlo k poruše provozuschopnosti prostředku nebo byl

prostředek používán nestandardně nebo za extrémních podmínek ¹²⁾ provádí **technik odbornou kontrolu**. Tam, kde je to technicky možné, se doporučuje vyloučit vlivy, které mohou působit na prostředky po provedení kontroly po použití. Toto lze řešit např. použitím pečeti. Kontrola pečeti je v tom případě součástí kontroly při střídání směn;

- d) **kontrola v pravidelných intervalech (nebo podle podmínek stanovených výrobcem)** - provádí se odborná kontrola nejméně 1 x za týden;
- e) **kontrola při střídání směn** - provádí se uživatelská kontrola u všech prostředků pro zajištění provozuschopnosti prostředků.

(7) U PT zařazené v pohotovosti nebo záloze se sleduje zejména:

- a) v rámci prohlídky
 1. stav registrační značky, odrazových skel, nápadného značení, označení,
 2. množství pohonných hmot,
 3. činnost světel, signálních a výstražných zařízení,
 4. stav ojetí a neporušenosti pneumatik,
 5. stav nástavby,
 6. množství hasiva, vody a pěnidla v nádržích,
 7. bezpečné uložení předepsaného požárního příslušenství a jeho kompletnost,
 8. úplnost předepsaného vybavení vozidla (podvozku),
 9. zda neunikají provozní náplně;
- b) v rámci zkoušky funkčnosti
 1. pravidelnost chodu motoru a vykazovaných provozních hodnot,
 2. množství provozních náplní,
 3. stav akumulátorů,
 4. tlak v pneumatikách,
 5. funkčnost měřících a kontrolních přístrojů.

(8) U VP umístěných na PT zařazené v pohotovosti nebo záloze se sleduje zejména:

- a) v rámci prohlídky
 1. množství pohonných hmot,
 2. činnost signálních a výstražných zařízení,
 3. zda neunikají provozní náplně;
- b) v rámci zkoušky funkčnosti
 1. pravidelnost chodu motoru a vykazovaných provozních hodnot,
 2. množství provozních náplní,
 3. funkčnost měřících a kontrolních přístrojů.

¹²⁾ Jedná se především o situace, kdy:

- a) došlo k použití v prostředí s výskytem nebezpečných chemických látek, kdy došlo ke kontaktu prostředku s touto látkou v jakémkoliv skupenství,
- b) došlo k použití v prostředí sypkých hmot (písek, prach apod.),
- c) prostředek je silně znečištěný a nelze jej běžnými postupy očistit,
- d) došlo k nárazu prostředku na tvrdý materiál (pád z výšky na tvrdou podložku, pád tvrdého předmětu na prostředek, dopravní nehoda apod.).

