

KONDIČNÍ A OVĚŘOVACÍ JÍZDY

- (1) Účelem kondičních jízd podle § 37 vyhlášky je pravidelné udržování řidičské kondice a postupné prohlubování návyků ke kvalitnímu řízení vozidel.
- (2) Strojník nebo řidič určený k řízení vozidel s právem přednostní jízdy, který v průběhu 4 týdnů neřídil motorové vozidlo stejné nebo vyšší hmotnostní kategorie, absolvuje kondiční jízdu v délce nejméně 10 km.
- (3) Strojník nebo řidič určený k řízení vozidel s právem přednostní jízdy, který v průběhu 6 týdnů neřídil motorové vozidlo stejné nebo vyšší hmotnostní kategorie, absolvuje kondiční jízdu v délce nejméně 20 km.
- (4) Strojník nebo řidič určený k jízdě k zásahu s přívěsem, který v průběhu 6 měsíců nejel jízdu s přívěsem, absolvuje kondiční jízdu s přívěsem v délce nejméně 10 km.
- (5) Strojník nebo řidič, který neabsolvoval kondiční jízdu v předepsaném rozsahu, nesmí být určen k řízení PT určené pro výjezd k zásahu, a to až do jejího provedení.
- (6) Kondiční jízda se absolvuje nejpozději v průběhu první směny po uplynutí lhůty dle odstavce 2 nebo 3, případně první pracovní den nástupu do služby po dlouhodobé nepřítomnosti.
- (7) Kondiční jízda se provádí po předem stanovené trase. Její náročnost se volí s ohledem na místní podmínky.
- (8) Při kondiční jízdě se prohlubují zejména návyky v technice řízení automobilu, zdokonaluje se v řízení automobilu ve ztížených podmínkách provozu a nacvičuje se součinnost s ostatními členy osádky, například při couvání nebo průjezdu zúženým profilem.
- (9) Ztíženými podmínkami se rozumí např. průjezd zúženými profily, otáčení, přejezd prvků pro zpomalení jízdy. V zimním období je to jízda sněhem, na zledovatělém povrchu apod.
- (10) Při kondiční jízdě se nepoužívá zvláštní výstražné zařízení, jinak se používají veškeré dostupné prvky aktivní a pasivní bezpečnosti.
- (11) Specializované instrukčně metodické zaměstnání může být zaměřeno např. na řízení automobilu s přívěsem včetně couvání, jízdu ve složitých terénních podmínkách, řízení automobilu na kluzkém povrchu, jízdu v omezeném prostoru, součinnost řidiče s osádkou automobilu nebo na rozbor závažné dopravní nehody.
- (12) Účelem ověřovacích jízd podle tohoto řádu je ověření předpokladů strojníků k výkonu činnosti nebo ověření akceschopnosti ZPA a provádí se v délce nejméně 20 km.
- (13) Kondiční a ověřovací jízdy organizuje velitel ve spolupráci s technikem. Technik určuje pro kondiční nebo ověřovací jízdu konkrétní PT a instruktora, pokud to povaha jízdy vyžaduje a kontroluje její provedení.