

## **PREVENCE DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI**

- (1) Řidič je povinen neprodleně nahlásit přímému nadřízenému každou indispozici, která snižuje jeho schopnost k řízení vozidla.
- (2) Za bezpečnost jízdy vozidla odpovídá řidič. Velitel jednotky PO (vozidla) ani jiný člen posádky nesmí omezovat pravomoc a povinnost řidiče. Velitel jednotky PO (vozidla) se podílí na bezpečnosti jízdy, sleduje provoz, může nařídit zastavení nebo zpomalení jízdy, výměnu řidiče nebo případně může změnit trasu nebo cíl jízdy.
- (3) Na vozidle se nesmí používat protektorované pneumatiky.
- (4) V kabině vozidla smí být přepravováno požární příslušenství, které není znečištěné nebo kontaminované a je řádně uloženo v úchytech spolehlivě zajišťujících toto příslušenství proti vypadnutí při jízdě nebo při náhlé změně polohy, například při převrácení.
- (5) S vozidlem, které je opatřeno nádrží na vodu, se smí jet pouze s plnou nebo prázdnou nádrží. S nedoplněnou nádrží smí jet pouze ve výjimečných případech a se zvýšenou opatrností.
- (6) Při jízdě k zásahu se zapnutým zvláštním výstražným zařízením <sup>15)</sup> řidič dbá zvýšené opatrnosti. Při průjezdu křižovatkou, na kterou přijíždí po vedlejší silnici nebo v jiném než volném směru, je povinen dát přednost v jízdě všem účastníkům silničního provozu, kteří nejsou připraveni umožnit vozidlu volný a bezpečný průjezd.

---

<sup>15)</sup> § 12 odst. 1 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.