

# **S B Í R K A**

## **INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ ŘEDITELE STŘEDNÍ ODBORNÉ ŠKOLY POŽÁRNÍ OCHRANY a VYŠŠÍ ODBORNÉ ŠKOLY POŽÁRNÍ OCHRANY**

**Ročník: 2019**    Ve Frýdku-Místku dne 28. května 2019

**Částka: 83**

---

### **O B S A H :**

- Část I.**
83.    Pokyn ředitele Střední odborné školy PO a Vyšší odborné školy PO ze dne 28. května 2019, kterým se stanoví podmínky pro bezpečné používání, školení, údržbu a provoz zdvihacích zařízení – „SYSTEM BEZPEČNÉ PRÁCE“ u Střední odborné školy požární ochrany a Vyšší odborné školy požární ochrany

---

83**P O K Y N****ředitele Střední odborné školy PO a Vyšší odborné školy PO**

ze dne 28. května 2019,

**kterým se upravuje „Systém bezpečné práce pro zdvihací zařízení a požadavky na školení ostatních odborností u Střední odborné školy požární ochrany a Vyšší odborné školy požární ochrany (dále jen SOŠ PO a VOŠ PO).“**

V souladu se:

- zákonem č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- nařízením vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- SIAŘ GR HZS ČR č. 56/2018, řád strojní služby
- ČSN ISO 12480-1 Jeřáby – bezpečné používání - část 1: Všeobecně
- ČSN ISO 18878 Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - školení obsluhy
- ČSN ISO 18893 Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz,

**I. Vydávám**

v příloze tohoto pokynu „Systém bezpečné práce pro zdvihací zařízení a požadavky na školení ostatních odborností u Střední odborné školy požární ochrany a Vyšší odborné školy požární ochrany.

**II. Ukládám**

v tomto pokynu všem příslušníkům a občanským zaměstnancům školy a zejména uvedeným pověřeným a zodpovědným osobám postupovat dle tohoto pokynu.

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

č. j. FM-1-83/2019

plk. Ing. Radim Paloch  
ředitel

Příloha č. 1

Počet listů: 10

## Čl. 1

### Obecné ustanovení

Systém bezpečné práce pro zdvihací zařízení (dále jen „SBP“) stanoví zásady postupu pro pořízení, předávání, přejímání, odbornou přípravu (dále jen školení) a obsluhu zdvihacích zařízení (dále jen „ZZ“), pro provádění jejich údržby, oprav a rekonstrukcí. Vymezuje funkční pravomoci a odpovědnost jednotlivých pracovníků, jakož i zásady a pravidla pro samotný výcvik, zásah ZZ, školení a kvalifikace jednotlivých osob. Tento SBP je stanoven v souladu s platnými právními předpisy, jakož i předpisy technickými (ČSN).

## Čl. 2

### Navržení činnosti ZZ

Při této činnosti často dochází k časovému a psychickému tlaku na osoby obsluhující tyto ZZ. U každé takové pracovní činnosti je postup odlišný, a proto pro něj nelze stanovit přesné, jen pouze rámcové pracovní postupy. Před započatím práce si příslušné kompetentní osoby (pověřená osoba, jeřábník, vazač atd.) upřesní technologický postup dle situace na místě výcviku, nebo zásahu.

## Čl. 3

### Vybavení SOŠ PO a VOŠ PO

Zdvihací zařízení ve vybavení SOŠ PO a VOŠ PO jsou následující:

Automobilový žebřík (AZ)

Automobilová plošina (AP)

Hydraulický nakládací jeřáb (HNJ)

Hákový nakladač a manipulátor kontejnerů

Dílenský kanálový zvedák

Konkrétní technická specifikace, podmínky provozu, zakázané manipulace a další podrobnosti jsou vedeny formou tzv. katalogových listů (viz příloha č. 2 tohoto pokynu).

## Čl. 4

### Kompetence a definice osob

Pro účely tohoto pokynu se vymezují některé pojmy takto:

- a) **Pověřená osoba** je konkrétní kompetentní osoba, pověřená ředitelem SOŠ PO a VOŠ PO, odpovídající za provoz ZZ a odbornou přípravu kompetentních osob. Vzor pověření je obsažen v příloze č. 2 tohoto pokynu.
- b) **Provozní technik ZZ** je konkrétní kompetentní osoba, která ručí pověřené osobě za technický stav a provozuschopnost ZZ, provádí údržbu daného ZZ v souladu s návodem výrobce a při dodržení tohoto SBP. Požadované znalosti musí být ověřeny zkouškou - revizním technikem. Vzor jmenování provozního technika je obsažen v příloze č. 4 tohoto pokynu.
- c) **Revizní technik ZZ** je osoba, která provádí revize zdvihacích zařízení. Ověřuje technickou způsobilost jednotlivých technických zařízení, provádí zkoušky nebo rozborů podle stanovených podmínek, norem a bezpečnostních předpisů. Zpracovává zprávy o revizi příslušných technických zařízení a vystavuje úředně ověřené protokoly a osvědčení. Provádí základní,

doplňkové a opakované školení jednotlivých kompetentních osob. Vzor průkazu obsluhovatelů je obsažen v příloze č. 5 tohoto pokynu. Revizní technik musí mít pro provádění revizí a zkoušek daného ZZ osvědčení o odborné způsobilosti vydané orgánem státního dozoru.

- d) **Lektor, instruktor** je pracovník s odbornou způsobilostí dle příslušných předpisů provádějící školení dané odbornosti, např. revizní technik, obsluhovatel AP, AZ a jeřábník.
- e) **Kompetentní osoba** je osoba, která má dostatečné praktické zkušenosti i teoretické znalosti a absolvovala daná školení v oblasti ZZ a mechanismů používaných pro manipulace s břemeny (vazač, jeřábník, signalista, provozní technik, obsluhovatel plošiny nebo žebříku atd.).
- f) **Jeřábník** je kompetentní vyškolená a přezkoušená osoba oprávněná obsluhovat jeřáb při manipulaci s břemeny. Je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a dodržováním tohoto SBP.
- g) **Vazač** je konkrétní kompetentní vyškolená a přezkoušená osoba zodpovědná za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání. Zodpovídá za prohlídku prostředků k vázání
- h) **Signalista** je konkrétní kompetentní vyškolená a přezkoušená osoba zodpovědná za předávání dorozumívacích znamení mezi vazačem a jeřábníkem. Signalista může v případě potřeby provádět řízení pohybů jeřábu a břemene samostatně místo vazače s tím, že v daném okamžiku má plnou odpovědnost za přepravu břemene.
- i) **Strojník - obsluhovatel** je kompetentní vyškolená a přezkoušená osoba (strojník) oprávněná řídit a stabilizovat podvozkovou část a obsluhovat plošinu (žebřík) z točnice i z koše.
- j) **Obsluhovatel z koše** je kompetentní vyškolená a přezkoušená osoba oprávněná obsluhovat plošinu (žebřík) pouze z koše,
- k) **Kvalifikovaná osoba** je osoba, která na základě uznaného stupně vzdělání, osvědčení, profesního postavení nebo rozsáhlých znalostí, školení a zkušeností úspěšně prokázala svou schopnost řešit nebo analyzovat problémy spojené s předmětnou věcí.

## Čl. 5

### Povinnosti pověřené osoby

Pověřená osoba má zejména tyto povinnosti:

- a) zodpovídá za organizaci provozu ZZ, zajišťuje, aby byly určeny kompetentní osoby k jejich obsluze a pro manipulaci s břemeny,
- b) vybavuje pracoviště vhodnými vázacími a závěsnými prostředky a zajišťuje jejich ukládání na vyhrazená místa prostřednictvím určených osob (provozní technik ZZ),
- c) zajistí, aby byly evidenčním číslem označeny prostředky pro vázání, zavěšení nebo uchopení břemen, u nichž jsou předepsány pravidelné zkoušky nebo tepelné zpracování,
- d) jedenkrát za šest měsíců provádí kontrolu deníku ZZ a podepíše ho v místě určeném pro příslušné záznamy, popř. v místě, kde jsou obsluhou uvedeny závady na ZZ,
- e) zajišťuje efektivní postup při informování o závadách a mimořádných událostech včetně provedení nápravných opatření ve stanovených termínech,
- f) předkládá řediteli SOŠ PO a VOŠ PO (dále jen „ředitel“) návrh na jmenování provozního technika ZZ a zabezpečuje jeho odbornou způsobilost (vzor jmenování je obsažen v příloze č. 4 tohoto pokynu),
- g) zajišťuje realizaci SBP a provádí průběžnou kontrolu jeho dodržování,
- h) zodpovídá za zpracování konkrétního katalogového listu ZZ,
- i) vyloučí z obsluhy a odebere průkaz odbornosti kompetentní osobě, která závažně porušuje ustanovení tohoto SBP, příslušných norem či právních předpisů,

- 
- j) v případě spolupráce více technických prostředků nebo při spolupráci více organizací zajistí projednání se všemi odpovědnými orgány,

## **Čl. 6**

### **Povinnosti provozního technika ZZ**

Provozní technik má zejména tyto povinnosti:

- a) vymezuje čas na pravidelnou údržbu, čištění a mazání, prohlídky a revize ZZ,
- b) zajišťuje odstraňování jemu oznámených závad ZZ,
- c) zajišťuje provádění příslušných prohlídek a revizí technických zařízení,
- d) zajišťuje provádění kontrol, zkoušek, označení a ukládání prostředků pro vázání, zavěšení a uchopení břemen,

---

**Čl. 7****Údržba, prohlídky a kontroly ZZ a příslušenství****1. Údržba ZZ a příslušenství**

Údržba celého vozidla včetně ZZ je pravidelně prováděna na základě doporučení výrobce a jím zpracovaného plánu údržby. Údržbu provádí kompetentní osoba případně oprávněný servis.

**2. Revize a revizní zkoušky**

Revize a revizní zkoušky se provádějí ve lhůtě 12 měsíců (pokud není příslušným předpisem stanoveno jinak) v rozsahu předepsanými výrobcem nebo technickými normami. Pravidelnou revizi provádí revizní technik pro konkrétní typ ZZ. O revizi se provede předepsaný zápis, který se ukládá na pracovišti strojní služby, záznam o revizi se taktéž provede do „Deníku ZZ“.

**3. Zkoušky po opravě**

Po opravě ZZ se musí jeho bezpečnost ověřit ověřovací zkouškou v rozsahu prováděné opravy a dle ustanovení technických norem. Zkoušku provede revizní technik, popř. provozní technik ZZ a o výsledku zkoušky provede zápis do deníku ZZ. Rovněž se do deníku ZZ uvede rozsah opravy a osoba, která opravu provedla.

**4. Údržbová prohlídka****4.1 Obecně**

Četnost prohlídek je určena dle doporučení výrobce a daných provozních podmínek. ZZ, které není v řádném provozním stavu, musí být opraveno výhradně prostřednictvím oprávněné organizace (dle § 3 vyhl. 19/1979 Sb.). Oprava musí odpovídat doporučením výrobce.

**4.2 Prohlídka před spuštěním**

Před použitím nebo na začátku každé směny, musí obsluhovateli provést vizuální prohlídku a funkční zkoušku, která je v souladu s návodem výrobce a minimálně zahrnuje kontrolu nebo ověření funkce těchto součástí nebo vybavení:

- a) provozní a nouzové ovladače,
- b) osobní ochranné pracovní prostředky,
- c) těsnosti pneumatického, hydraulického a palivového systému,
- d) svazky kabelů a vodičů,
- e) ochranné kryty,
- f) pneumatiky,
- g) výstrahy, označení ovladačů, návod k obsluze, provozní deník,
- h) čistota a poškození,
- i) světla a osvětlení,
- j) hladiny provozních kapalin,
- k) viditelná poškození ZZ,
- l) činnost stabilizačních podpěr,
- m) dalších položek specifikovaných výrobcem,

### 4.3 Běžná prohlídka

Běžná prohlídka musí být provedena dle návodu výrobce. Pokud není stanoveno, že běžná prohlídka je platná, musí být provedena u techniky, která je mimo provoz více než tři měsíce. Prohlídka musí být provedena kvalifikovanou osobou a rozsah je dle návodu ZZ a musí zahrnovat následující:

- a) všechny úkony prohlídky před spuštěním dle 4.2,
- b) všechny funkce a jejich ovladače včetně ovladačů pro nouzový provoz, rychlost, plynulost a omezení pohybu,
- c) ovladače ze základny nebo úrovně terénu včetně opatření pro přemostění ovladačů,
- d) všechny řetězové a lanové mechanismy,
- e) všechny nouzové ovladače, ochranné kryty a bezpečnostní zařízení – jejich stav a umístění,
- f) promazání,
- g) vizuální prohlídka se zaměřením na spojovací prvky, kolíky a blokovací zařízení,
- h) komunikační systém mezi košem plošiny a dolním stanovištěm obsluhy,

ZZ nesmí být uvedeno do provozu, dokud nejsou odstraněny všechny závady a bezpečnostní problémy.

### 4.4 Roční prohlídka

Roční prohlídka musí být provedena nejdéle za 13 měsíců od předchozí roční prohlídky v rozsahu stanoveném výrobcem. Prohlídku provádí provozní technik, revizní technik nebo oprávněná organizace.

## 5. Prostředky k vázání a jejich součásti

- a) každý vázací prostředek je na štítku označen nosností a evidenčním číslem. Má založenu evidenční kartu, kde je uvedeno jeho evidenční číslo, pořadové číslo prostředku, datum pořízení, typ prostředku, název a adresa dodavatele, záznamy o kontrolách provozním technikem, důvod a datum vyřazení z používání atp. Neevidované vázací prostředky je zakázáno používat ke zvedání a přepravě břemen. Vzor evidenční karty vázacího prostředku v příloze č. 4.,
- b) přiměřeným způsobem se evidence vztahuje i na veškeré prostředky určené pro uchopení břemen a jejich manipulaci včetně pomocných ramen a jiných zařízení sloužících k tomuto účelu,

### 5.1 Prohlídka

Prostředky k vázání a jejich součásti se musí prohlédnout před použitím. Prohlídka musí být v souladu s návodem výrobce a musí obsahovat vizuální kontrolu všech vázacích prostředků s ohledem na zploštění, roztržení nebo prasklé drátky, kontrolu všech upevnění lan a spojek, kontrolu všech kladek. Kontrolu provádí jeřábník s vazačem.

### 5.2 Kontrola

Kontrolu provádí provozní technik ZZ, popř. pověří jejím provedením kompetentní osobu.

- a) nejméně jedenkrát za 6 měsíců se provádí kontrola u prostředků ojediněle nebo málo používaných,
- b) nejméně 1x za 12 měsíců u řetězů,

### 5.3 Zkouška

Zkoušet prostředky k vázání a jejich součásti se musí podle technických norem nebo předpisů výrobce, pokud je zkoušení předepsáno.

## 5.4 Zákaz používání

Prostředky, u nichž byly při použití, prohlídce, kontrole nebo zkoušce zjištěny závady ohrožující bezpečnost, nesmějí být dále používány, pokud nebyly odborně opraveny.

### Čl. 8

#### Dozor dodržování SBP na pracovišti

**Dozor dodržování SBP provádí:**

- a) jednotlivé kompetentní osoby uvedené v tomto pokynu v rámci své činnosti,
- b) provozní technik ZZ,
- c) technik BOZP školy,
- d) ředitel školy,

### Čl. 9

#### Školení kompetentních osob

- a) základním požadavkem na obsluhu všech ZZ je platné potvrzení o zdravotní způsobilosti k obsluze ZZ,
- b) školení kompetentních osob se skládá z teoretické a praktické části a je základní, doplňkové (při rozšíření na nový typ, popř. třídu) a opakované. Školení probíhá formou specializačních kurzů (dále jen „kurzů“) nebo je součástí kurzů k získání odborné způsobilosti nebo probíhá jako samostatné školení,
- c) nedílnou součástí školení je zkouška před zkušební komisí ve složení minimálně předseda – revizní technik a dva lektori pro daný typ ZZ, zkouška se skládá z teoretické i praktické části,
- d) po úspěšném absolvování zkoušky je revizním technikem vydán průkaz odbornosti s vyznačenou kvalifikací (jeřábnický, vazačský, obsluhovatel plošin, obsluhovatel žebříku atd.). V průkazu je vyznačeno, na kterém ZZ byla zkouška vykonána. Každý vydaný průkaz musí mít evidenční číslo, pod kterým je veden až do jeho zrušení,
- e) každý nově přijatý příslušník či zaměstnanec, který již má průkaz pro danou odbornost, bude přezkoušen a výsledek zkoušky se zaznamená do jeho průkazu,
- f) držitel platného průkazu musí být k této činnosti určen hlavní pověřenou osobou, tj. zapsán na seznamu kompetentních osob pro dané ZZ, který je přílohou Deníku ZZ,
- g) opakované školení probíhá jedenkrát ročně,
- h) platnost průkazu odbornosti končí, pokud kompetentní osoba neabsolvovala opakované školení dvakrát za sebou, obnova průkazu je pak možná jen po novém přezkoušení,
- i) průkaz odbornosti bude příslušníkovi či zaměstnanci odebrán v případě, že soustavně porušuje ustanovení tohoto SBP a příslušných norem a předpisů nebo pokud po opakovaném školení nevykoná úspěšně zkoušku,

### Čl. 10

#### Program školení jako součást výuky v kurzu získání odborové způsobilosti

- a) v určených kurzech k získání odborné způsobilosti je součástí těchto kurzů také školení dané odbornosti,
- b) školení je prováděno v souladu učebními osnovami kurzu (ST-Z, NOV HZS ČR a NOV p) a platnou legislativou včetně platných ČSN,
- c) v osnovách kurzu je zapracován minimální rozsah teoretické přípravy v hodinách, minimální rozsah praktické přípravy absolventa pod dohledem lektora, způsob provedení závěrečných zkoušek, údaje o tom, kdo vydá průkaz odbornosti atd.,

- d) každé uskutečněné školení (kurz) má veden vlastní katalog, jehož součástí je třídní kniha kurzu s uvedením příslušného lektora-instruktora, dále seznam absolventů ve formě prezenční listiny, složení zkušební komise, zkušební protokoly s výsledkem přezkoušení atd.,
- e) minimální doby pro školení teorie a provedení praktického výcviku mohou být konkretizovány v jednotlivých katalogových listech,
- f) veškerou výše uvedenou dokumentaci vede SOŠ PO a VOŠ PO dle svých požadavků,

## Čl. 11

### Průběh školení

#### **Pro školení ZZ platí dvoustupňový způsob přípravy:**

##### **(1) První stupeň: Obecné zásady (školí se pro všechna ZZ současně)**

- a) lékařem potvrzené fyzické předpoklady pro tuto činnost,
- b) obecné zásady bezpečné práce,
- c) zakázané činnosti,
- d) ochranná pásma VN a VVN a činnost v těchto místech,
- e) bezpečné vzdálenosti od vodičů s NN,
- f) bezpečné najíždění do prostor určených k zásahu,
- g) bezpečné postavení vzhledem ke sklonu terénu,
- h) bezpečné kotvení výškové techniky,
- i) jištění osob při pohybu ve výškách,
- j) vliv větru na bezpečnou práci,

##### **(2) Druhý stupeň: Školení pro konkrétní typ ZZ**

- a) postup dle návodu výrobce a pokynů tohoto SBP,
- b) znalost příslušných „Katalogových listů“,
- c) praktický výcvik v dostatečném rozsahu nutném pro bezpečné ovládání určeného ZZ,
- d) bezpodmínečná je perfektní znalost ovládacích prvků ZZ včetně nouzových řešení,
- e) nutná je znalost ručních signálů a to jak ve dne, tak za ztížené viditelnosti, znalost rádiové komunikace mezi zúčastněnými osobami (jeřábník, vazač, signalista),
- f) je zapotřebí znát technické parametry a možnosti daných ZZ, jejich pracovní diagramy a prvky bezpečnostních jištění,
- g) bezpodmínečnou součástí je znalost zakázaných manipulací,
- h) cílem teoretické přípravy a praktického výcviku musí být poskytnutí důkladných znalostí a dovedností v dané oblasti práce,
- i) doba trvání a obsah výcviku musí být dostatečné k tomu, aby bylo dosaženo uvedených cílů,

## Čl. 12

### Potřebné doklady a dokumentace

- a) pro zajištění bezpečného provozu musí být k dispozici předepsané doklady a dokumentace. Technická dokumentace od výrobce, evidence ZZ, evidence vázacích prostředků, atesty lan a prostředků pro zavěšení břemen, protokol o montážní zkoušce, prohlášení o shodě, průvodní dokumentace, zápisy z pravidelných inspekcí, protokol o provedené revizi a jejím

- výsledku, protokol o sledování technického stavu. Uvedená dokumentace je uložena u příslušného provozního technika ZZ,
- b) Deník ZZ slouží k záznamům o provozu. Je uložen na stanovišti obsluhy, popřípadě na vyhrazeném místě. Záznamy se uchovávají dokud není ZZ nastálo vyřazeno z provozu. U každého záznamu musí být uvedeno datum a podpis oprávněné osoby,
- Deník ZZ obsahuje:
- evidenční číslo,
  - záznamy o předání a převzetí ZZ,
  - záznamy o čištění, mazání a údržbě,
  - záznamy o závadách a jejich odstranění,
  - záznamy o provedených zkouškách
- Přílohou je seznam kompetentních osob včetně jejich funkce pro dané ZZ
- c) každé ZZ má vlastní Katalogový list, za jehož zpracování zodpovídá příslušná pověřená osoba,
- d) záznamy o výsledku inspekci a revizí jsou u příslušného provozního technika ZZ,
- e) pro každé ZZ je vedena Revizní kniha nebo jednotlivé revizní protokoly, které jsou uloženy u příslušného provozního technika ZZ. U ostatních ZZ jsou vedeny záznamy o pravidelných prohlídkách dle návodu výrobce,
- f) seznamy kompetentních osob jsou umístěny jako příloha v Deníku ZZ,
- g) záznamy o zdravotních prohlídkách kompetentních osob jsou uloženy v osobních spisech příslušníků a zaměstnanců.

### Čl. 13

#### Seznam rizik u ZZ

Obecná rizika při činnosti ZZ se dají dělit do tří skupin – rizika mechanická, rizika elektrická a možná rizika při manipulaci s nebezpečnými náklady.

##### (1) Mechanická rizika:

- a) rizika způsobená nedostatečnou instruktáží pro obsluhu a údržbu ZZ – schází průvodní technická dokumentace, bezpečnostní a informační tabulky nebo označení nebezpečných míst,
- b) nedostatečná nebo narušená mechanická pevnost konstrukčních částí ZZ – nejsou k dispozici údaje o únosnosti zařízení, statické výpočty, osvědčení,
- c) možný pád obsluhy z výšky, který může být způsoben jak špatným technickým stavem zařízení zabráňujícím pádu, tak nedodržením technologických postupů obsluhou,
- d) pád břemene – může být způsoben prasknutím vázacího prostředku při jeho přetížení nebo poškození, přetížením ZZ jako takového, ztrátou stability ZZ, nefunkčními brzdami zdvihu, nekontrolovatelným rozhoupáním břemene apod,
- e) ohrožení vlivem částí ZZ jako je protizávaží, točnice apod,
- f) kolize přepravovaného břemene s osobami nebo překážkami na trase přepravy,

##### (2) Elektrická rizika:

Možný dotek částí ZZ s vodiči pod napětím – může se jednat o nedodržení zákazu práce v ochranném pásmu VN nebo VVN nebo o nedodržení bezpečné vzdálenosti od vodičů NN, které nejsou izolovány, nebo při porušení izolovaných vodičů NN vedených volným prostorem (čl. 14).

**(3) Možná rizika při manipulaci s nebezpečnými náklady:**

- a) při manipulaci s nebezpečnými náklady se musí dbát na mimořádnou opatrnost a po dobu manipulace musí být všechny osoby vzdáleny od ZZ tak, aby při případném pádu břemena nebyly ohroženy,
- b) ocelové láhve se stlačeným plynem mohou být zdvihány jen pokud jsou postaveny v pevných kovových klecích opatřených dvěma samostatnými závěsy a jsou zabezpečeny proti vysmeknutí z háku ZZ,
- c) ventily ocelových lahví musí být chráněny ocelovými kryty,
- d) manipulace s nebezpečnými náklady se musí vykonávat velmi opatrně, aby tyto nebyly vystaveny nárazům,

**Čl. 14****Ochranná pásma VN a VVN**

Velikost ochranného pásma závisí na velikosti napětí vedení. Ochranné pásmo je vymezeno svislou rovinou vzdálenou od krajních vodičů.

Přehled ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/00 Sb.

Druh vedení a zařízení elektrizační soustavy		Velikost ochranného pásma	Poznámka
u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	pro vodiče bez izolace	7 m	Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený
	pro vodiče s izolací základní	2 m	
	pro závěsná kabelová vedení	1 m	
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně		12 m	svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně		15 m	
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně		20 m	
u napětí nad 400 kV		30 m	
u závěsného kabelového vedení 110 kV		2 m	
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence		1 m	

Ochranná pásma byla stanovena pro ochranu vlastního vedení před poškozením kteroukoliv částí ZZ a pro ochranu zdraví a životů obsluh žebříků a dalších pracovníků. ZZ musí být ustaveno tak, aby nezasahovala žádnou svou částí do ochranného pásma.

Proto obecně platí zásada :

**V ochranném pásmu vedení VN a VVN je zakázáno pracovat se ZZ také v případě, že toto vedení je vypnuto!**

Za mimořádné situace, kdy hrozí nebezpečí z prodlení a je nutné pracovat v ochranném pásmu vedení nebo v jeho bezprostřední blízkosti, může pověřená osoba povolit výjimku.

Pověřená osoba je v takovém případě povinna:

- a) uvědomit majitele nebo provozovatele vedení o nutnosti práce v ochranném pásmu,

- b) stanovit spolu s ním podmínky, za kterých je možno práce v ochranném pásmu vykonávat,
- c) zajistit bezpečnost práce v ochranném pásmu,

## **Čl. 15**

### **Bezpečnost při používání ZZ**

- a) osoba řídící pohyb jeřábu (vazač, popř. signalista) musí být jednoznačně identifikovatelná (např. vesta reflexní barvy),
- b) při přepravě břemen se musí jeřábník řídit pokyny vazače,
- c) pro dorozumívání vazače s jeřábníkem se používají znamení pohybem paže, praporku, světla nebo hlasem (v případě dobré slyšitelnosti), nebo pomocí sdělovací techniky, se způsoby komunikace jsou kompetentní osoby podrobněji seznámeny v rámci školení,
- d) při provádění záchranných a likvidačních prací v rámci operačního řízení, případně při jiných činnostech v rámci organizačního řízení, kdy se používají ZZ, musí být z rizikového prostoru vykázány všechny nepovolané osoby,
- e) prostor, kde se provádí manipulace s břemeny, se zajišťuje proti vstupu nepovolaných osob systémem zábran, výstrah a dozorem, za zajištění výše uvedených opatření zodpovídá pověřená osoba,
- f) používání ZZ pro rekreační a zábavní účely je přísně zakázáno (zákaz používání pro skákání na pružném laně, pro slaňování, přeprava nekompetentních osob v koši s výjimkou záchrany osob při zásahu apod.),
- g) ZZ je možno používat jen pro účely, pro které je navrženo a podle podmínek uvedených výrobcem v návodech,

## **Čl. 16**

### **Oznamovací povinnost**

Každou mimořádnou událost týkající se provozu ZZ je příslušná kompetentní osoba povinna neprodleně nahlásit dle obecně stanovených postupů.

---

Příloha č. 2

Počet listů: 21

**Seznam katalogových listů a katalogové listy SOŠ PO a VOŠ PO:**

Katalogový list č. 1 - Nakládací jeřáb FASSI 65A.21

Katalogový list č. 2 - Nakládací jeřáb HMF-HANDY 352 K 2

Katalogový list č. 3 - Automobilový nosič kontejnerů CTS (MB Atego)

Katalogový list č. 4 - Automobilový nosič kontejnerů CTS (NISSAN ECO)

Katalogový list č. 5 - Automobilová plošina AP 27

Katalogový list č. 6 - Automobilový žebřík AZ 30

Katalogový list č. 7 - Kanálový zvedák KZ 2748

**Katalogový list č. 1 – nakládací jeřáb FASSI 65A.21****Umístění techniky:**

SOŠ PO a VOŠ PO, areál na ulici Pavlíkova

**Použití:**

HNJ FASSI 65A.21 je hydraulická ruka (dále jen HNJ) s jedním hydraulicky výsuvným ramenem, rameno je hydraulicky zvedáno, zařízení je namontováno na nákladním automobilu MB Atego 1226 F a je určeno k nakládání a vykládání kusového materiálu.

Obsluha přímá ruční páková, umožňuje obsluhu z obou stran vozidla. HNJ FASSI 65A.21. patří mezi vyhrazené zdvihací zařízení (ZZ), na které se vztahují všechny předpisy o provozu jeřábů, zejména pak ČSN ISO 12480-1 Bezpečné používání.

**Základní technické údaje**

Typ	F65A.21
Výrobce	FASSI Itálie
Podvozek	MB Atego 1226 F
Standardní vyložení	5,5 m
Hydraulický výsuv	1,62 m
Zdvihový moment	65,2 kNm
Vyložení/nosnost	2,0 m/3 000 kg
	2,30 m/2 610 kg
	3,50 m/1 900 kg
	5,40 m/1 160 kg
Rozvaděč	hydraulický
Pracovní tlak	26MPa
Množství oleje	20 l/min.
Rozsah otoče	370 °
Otočový moment	9,8 kNm
Maximální pracovní tlak na podpěře	31,5 daN/cm <sup>2</sup>
Hmotnost HR	800 kg

**Provozovatel:**

SOŠ PO a VOŠ PO

**Provozní technik:**

nprap. Jaroslav Pírek

**Úvod:**

Toto ZZ je dovoleno používat jen pro ten účel, ke kterému bylo zkonstruováno. Pracovat s tímto ZZ smí pouze příslušník nebo zaměstnanec SOŠ PO a VOŠ PO s **platným průkazem jeřábníka HNJ a vazače**, který je k této činnosti určen a jehož jméno je zapsáno na seznamu kompetentních a oprávněných osob v "Deníku ZZ" nebo účastníci kurzu při získávání odborné způsobilosti pod dozorem lektora. Jeho nosnost a podmínky provozu stanovené výrobcem nesmí být v provozu překročeny. ZZ, které nebylo do provozu schváleno orgánem odborného dozoru, nebo nebylo převzato příslušným revizním technikem, nesmí být v provozu použito. ZZ, jehož technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmí být v provozu použito. ZZ, které neabsolvovalo pravidelnou revizi v řádném termínu (1 x ročně revize a 1 x za 2 roky revizní zkouška dle ČSN EN 12 480-1) s kladným výsledkem, nesmí být v provozu použito.

---

**Obsluha musí být seznámena s návodem výrobce a musí jej důsledně dodržovat!!!****Zahájení provozu:**

Před zahájením provozu je určený jeřábník HNJ povinen pročíst předchozí zápis v "Deníku ZZ". Zapiše datum provozu a podpisem potvrdí převzetí ZZ do výkonu služby. Veškeré závady a nedostatky zjištěné při převzetí nebo v průběhu činnosti je povinen zapsat do "Deníku ZZ" a nahlásit provoznímu technikovi ZZ. Každá závada ohrožující bezpečnou práci a spolehlivost ZZ je důvodem k vyřazení ZZ z provozu do doby jejího odstranění. Závady opraví kvalifikovaný pověřený pracovník nebo oprávněná servisní organizace. Provozní technik rozhodne, po jaké opravě bude provedena ověřovací "Zkouška po opravě", nebo nová revize ZZ.

**Provoz a poruchy:**

Funkční zkouška HR musí být provedena před použitím. Záznam o zkoušce je proveden do "Deníku ZZ". V případě potřeby spolupracuje jeřábník HNJ s určeným vazačem. Pak jeřábník HNJ nesmí uposlechnout pokynů, které dává více vazačů. Pokyny smí dávat pouze jeden, předem s jeřábníkem HNJ dohodnutý a zřetelně označený vazač nebo signalista. Při podjíždění výškové překážky, zvláště v nepřehledných situacích, využívá řidič pomoci další osoby, která sleduje zařízení po celou dobu průjezdu. Řidič nesmí najíždět na nepevněnou krajnici, na srázy, svahy, u výkopů za hranici střížného klínu podloží apod. Pozor na nepevněný terén, kde vzhledem k hmotnosti vozidla hrozí zapadnutí.

Jeřábové práce na místě nasazení smí být zahájeny až na pokyn přítomné pověřené osoby. Jeřábník je povinen se vyvarovat práce v oblasti zakázaných manipulací. Při činnosti jeřábu musí být ramena podpěr vždy plně vysunuta do stran a opěry řádně přitlačeny k podkladu. V případě méně únosného terénu musí být podpěry podloženy vhodnou dostatečně tuhou podložkou, o rozměrech větších než opěrný talíř, k rozložení opěrné síly. Podpěra musí být po výsunu zajištěna pojistkou. V operačním řízení smí s vozidlem vyjíždět osádka min. 1+1. V řízení organizačním je povolena osádka 1+0. Manipulovat s jeřábovou nástavbou může pouze oprávněný a určený jeřábník řídící se pokyny vazače. Při jízdě je nutno dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k rozměrům a celkové hmotnosti vozidla. Pokud vazač pomáhá ustavit jeřáb do pracovní polohy, musí pracovat podle pokynů jeřábníka HNJ. Za řádné ustavení má plnou odpovědnost jeřábník HNJ. Jeřábník HNJ je povinen se vždy plně věnovat obsluze jeřábu, sledovat pohyb výložníku a břemene, a případně sledovat pozorně pokyny vazače nebo signalisty. Za zabezpečení pracovního okruhu nakládacího jeřábu zodpovídá u zásahu pověřená osoba, tj. VZ, velitel úseku popř. sektoru.

**Zakázané manipulace:**

- a) porušovat zákazy uvedené na výstražných tabulkách ZZ, najíždět na koncové spínače s výjimkou jejich funkčního přezkoušení,
- b) pracovat se ZZ za bouřky, nebo při rychlosti větru větším než 13,8 m/s (50 km/hod),
- c) ovládat ZZ tak, že by to způsobilo rozhoupání břemene,
- d) vyrážet či narážet různé předměty pomocí kladnice nebo jiných částí jeřábu,
- e) šikmým tahem posouvat nebo vláčet břemena po zemi,
- f) zvedat nebo obracet břemeno těžší než je nosnost ZZ,
- g) zvedat a přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolí zařízení bez náležitých bezpečnostních opatření,
- h) zvedat břemena šikmým tahem,
- i) zvedat břemena zbytečně vysoko,
- j) zvedat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá nebo přilnutá,
- k) vytahovat násilně vázací prostředky zpod břemene,

- l) doprava osob pomocí HNJ,
- m) práce bez plného vysunutí stabilizačních podpěr,
- n) při vysouvání podpěr stát v prostoru ohroženém vysouvajícími se podpěrami,
- o) manipulovat s pojistným ventilem HR,
- p) pracovat s HNJ při sklonu vozidla větším jak 1,5° v kterémkoliv směru,
- q) za jízdy má být HNJ vždy v přepravní poloze, pokud toto nelze dodržet a HR je například uložena na nákladu, pak je nutné zabezpečení mechanismu proti pootočení,
- r) provádět otáčení HNJ pokud není břemeno zdvižené ve vzduchu,
- s) zdržovat se pod zavěšeným břemenem,
- t) vstup cizích osob do pracovního prostoru HNJ,
- u) uvádět vozidlo do pohybu pokud je na HNJ zavěšené břemeno,
- v) opustit HNJ, pokud je břemeno zavěšeno na háku,
- w) umisťovat HNJ v ochranném pásmu VN a VVN (viz čl. 14),

**Při vázání břemen je zakázáno:**

- a) zavěšovat břemeno na špičku háku,
- b) křížit řetězy nebo lana v háku,
- c) vázat břemena pro šikmý tah výložníkem,
- d) ohýbat vázací prostředky přes hrany břemene,
- e) vázat břemena sestavená z pohyblivých, volných částí nebo na sebe volně uložená,
- f) použít nesprávné vázací prostředky,
- g) přetěžovat vázací prostředky,
- h) používat provizorní a nevyzkoušené vázací prostředky,
- i) tahat břemeno po zemi a zvedat jej v jiném než vertikálním směru,

**Nebezpečí:**

- a) zřícení, pád vozidla po ztrátě stability,
- b) pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem,
- c) přiražení a přitlačení pracovníka zhoupnutým břemenem k pevné konstrukci,
- d) přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,
- e) přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),
- f) vysmeknutí tyčového materiálu (potrubí, tyčového materiálu) z úvazku,
- g) pootočení, rozjetí odvěšeného břemene rotačního tvaru a naražení, najetí na osobu,
- h) pád a převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení,
- i) přitlačení, přiražení obsluhy při skládání a rozkládání výložníků HNJ,
- j) přiražení osoby břemenem k bočnicím vozidla,
- k) pád osoby při výstupu a sestupu na ložnou plochu vozidla,
- l) úraz el. proudem - nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením vn (nejčastěji 22 kV),
- m) poškození hydraulického zařízení HNJ,

- 
- n) poškození vozidla,
  - o) zhoršování technického stavu HNJ zvyšuje pravděpodobnost vzniku havarijní situace,

**Katalogový list č. 2 – nákladací jeřáb HMF-HANDY 352 K2****Umístění techniky:**

SOŠ PO a VOŠ PO, areál na ulici Pionýrů

**Použití:**

HNJ HMF HANDY 352 K2 je hydraulická ruka se dvěma hydraulickými výsuny ramene, rameno je hydraulicky vzpíratelné, obsluha přímá ruční páková, umožňuje obsluhu z jedné strany vozidla. Zařízení je namontované na nákladním automobilu NISSAN ECO T 160 a je určeno k nakládání a vykládání kusového materiálu.

HNJ patří mezi vyhrazené zdvihací zařízení (ZZ), na které se vztahují všechny předpisy o provozu jeřábů, zejména pak ČSN ISO 12480-1 Bezpečné používání.

Základní technické údaje:

Typ	HMF 350 K2
Výrobce	HMF GROUP A/S DÁNSKO
Podvozek	NISSAN ECO T 160
Standardní vyložení	5, m
Zdvihový moment	30,0 kNm
Vyložení/nosnost	1,85 m/ 1 640 kg
	3,27 m/ 930 kg
	4,52 m/ 660 kg
	5,75 m/ 520 kg
Rozvaděč	hydraulický
Pracovní tlak	26MPa
Množství oleje	20 l/min.
Rozsah otoče	370 °
Hmotnost HR	480 kg

**Provozovatel:**

SOŠ PO a VOŠ PO

**Provozní technik:**

kpt. Bc. Pavel Rusina

**Úvod:**

Toto ZZ je dovoleno používat jen pro ten účel, ke kterému bylo zkonstruováno. Pracovat s tímto ZZ smí pouze příslušník nebo zaměstnanec SOŠ PO a VOŠ PO s **platným průkazem jeřábníka HNJ a vazače**, který je k této činnosti určen a jehož jméno je zapsáno na seznamu kompetentních a oprávněných osob v "Deníku ZZ", účastníci kurzu při získávání odborné způsobilosti pod dozorem lektora. Jeho nosnost a podmínky provozu stanovené výrobcem nesmí být v provozu překročeny. ZZ, které nebylo do provozu schváleno orgánem odborného dozoru, nebo nebylo převzato příslušným revizním technikem, nesmí být v provozu použito. ZZ, jehož technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmí být v provozu použito. ZZ, které neabsolvovalo pravidelnou revizi v řádném termínu 1 x ročně revize a 1 x za 2 roky revizní zkouška dle ČSN EN 12 480-1) s kladným výsledkem, nesmí být v provozu použito.

**Obsluha musí být seznámena s návodem výrobce a musí jej důsledně dodržovat!!!**

**Zahájení provozu:**

Před zahájením provozu je určený obsluhovatel povinen pročíst předchozí zápis v "Deníku ZZ". Zapiše datum provozu a podpisem potvrdí převzetí ZZ do výkonu služby. Veškeré závady a nedostatky zjištěné při převzetí nebo v průběhu činnosti je povinen zapsat do "Deníku ZZ" a nahlásit provoznímu technikovi ZZ. Každá závada ohrožující bezpečnou práci a spolehlivost ZZ je důvodem k vyřazení ZZ z provozu do doby jejího odstranění. Závady opraví kvalifikovaný pověřený pracovník nebo oprávněná servisní organizace. Provozní technik rozhodne, po jaké opravě bude provedena ověřovací "Zkouška po opravě", nebo nová revize ZZ.

**Provoz a poruchy:**

Funkční zkouška HR musí být provedena před použitím. Záznam o zkoušce je proveden do "Deníku ZZ". V případě potřeby spolupracuje jeřábník HNJ s určeným vazačem. Pak jeřábník HNJ nesmí uposlechnout pokynů, které dává více vazačů. Pokyny smí dávat pouze jeden, předem s jeřábníkem HNJ dohodnutý a zřetelně označený vazač nebo signalista. Při podjíždění výškové překážky, zvláště v nepřehledných situacích, využívá řidič pomoci další osoby, která sleduje zařízení po celou dobu průjezdu. Řidič nesmí najíždět na nebezpečnou krajnici, na srázy, svahy, u výkopů za hranici střížného klínu podloží apod. Pozor na nebezpečný terén, kde vzhledem k hmotnosti vozidla hrozí zapadnutí.

Jeřábové práce na místě nasazení smí být zahájeny až na pokyn přítomného pověřené osoby.

Jeřábník je povinen se vyvarovat práce v oblasti zakázaných manipulací. Při činnosti jeřábu musí být ramena podpěr vždy plně vysunuta do stran a opěry řádně přitlačeny k podkladu. V případě méně únosného terénu musí být podpěry podloženy vhodnou dostatečně tuhoun podložkou, o rozměrech větších než opěrný talíř, k rozložení opěrné síly. Podpěra musí být po výsunu zajištěna pojistkou. V operačním řízení smí s vozidlem vyjíždět osádka min. 1+1. V řízení organizačním je povolena osádka 1+0. Manipulovat s jeřábovou nástavbou může pouze oprávněný a určený jeřábník řídící se pokyny vazače. Při jízdě je nutno dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k rozměrům a celkové hmotnosti vozidla. Pokud vazač pomáhá ustavit jeřáb do pracovní polohy, musí pracovat podle pokynů jeřábníka HNJ. Za řádné ustavení má plnou odpovědnost jeřábník HNJ. Jeřábník HNJ je povinen se vždy plně věnovat obsluze jeřábu, sledovat pohyb výložníku a břemene a případně sledovat pozorně pokyny vazače nebo signalisty.

Za zabezpečení pracovního okruhu nakládacího jeřábu zodpovídá u zásahu pověřená osoba, tj. VZ, velitel úseku popř. sektoru.

**Zakázané manipulace:**

- a) porušovat zákazy uvedené na výstražných tabulkách ZZ, najíždět na koncové spínače s výjimkou jejich funkčního přezkoušení,
- b) pracovat se ZZ za bouřky, nebo při rychlosti větru větším než 13,8 m/s (50 km/hod),
- c) ovládat ZZ tak, že by to způsobilo rozhoupání břemene,
- d) vyrážet či narážet různé předměty pomocí kladnice nebo jiných částí jeřábu,
- e) šikmým tahem posouvat nebo vláčet břemena po zemi,
- f) zvedat nebo obracet břemeno těžší, než je nosnost ZZ,
- g) zvedat a přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolí zařízení bez náležitých bezpečnostních opatření,
- h) zvedat břemena šikmým tahem,
- i) zvedat břemena zbytečně vysoko,
- j) zvedat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá nebo přilnutá,
- k) vytahovat násilně vázací prostředky z pod břemene,
- l) doprava osob pomocí HNJ,

- m) práce bez plného vysunutí stabilizačních podpěr,
- n) při vysouvání podpěr stát v prostoru ohroženém vysouvajícími se podpěrami,
- o) manipulovat s pojistným ventilem HR,
- p) pracovat s HNJ při sklonu vozidla větším jak 3° v kterémkoliv směru,
- q) za jízdy má být HNJ vždy v přepravní poloze, pokud toto nelze dodržet a HR je například uložena na nákladu, pak je nutné zabezpečení mechanismu proti pootočení,
- r) provádět otáčení HNJ, pokud není břemeno zdvižené ve vzduchu,
- s) zdržovat se pod zavěšeným břemenem,
- t) vstup cizích osob do pracovního prostoru HNJ,
- u) uvádět vozidlo do pohybu, pokud je na HNJ zavěšené břemeno,
- v) opustit HNJ, pokud je břemeno zavěšeno na háku,
- w) umisťovat HNJ v ochranném pásmu VN a VVN (viz čl. 14),

**Při vázání břemen je zakázáno:**

- a) zavěšovat břemeno na špičku háku,
- b) křížit řetězy nebo lana v háku,
- c) vázat břemena pro šikmý tah výložníkem,
- d) ohýbat vázací prostředky přes hrany břemene,
- e) vázat břemena sestavená z pohyblivých, volných částí nebo na sebe volně uložená,
- f) použít nesprávné vázací prostředky,
- g) přetěžovat vázací prostředky,
- h) používat provizorní a nevyzkoušené vázací prostředky,
- i) tahat břemeno po zemi a zvedat jej v jiném než vertikálním směru,

**Nebezpečí:**

- a) zřícení, pád vozidla po ztrátě stability,
- b) pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem,
- c) přiražení a přitlačení pracovníka zhoupnutým břemenem k pevné konstrukci,
- d) přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,
- e) přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),
- f) vysmeknutí tyčového materiálu (potrubí, tyčového materiálu) z úvazku,
- g) pootočení, rozjetí odvěšeného břemene rotačního tvaru a naražení najetí na osobu,
- h) pád a převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení,
- i) přitlačení, přiražení obsluhy při skládání a rozkládání výložníků HNJ,
- j) přiražení osoby břemenem k bočnicím vozidla,
- k) pád osoby při výstupu a sestupu na ložnou plochu vozidla,
- l) úraz el. proudem - nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením vn (nejčastěji 22 kV),
- m) poškození hydraulického zařízení HNJ,
- n) poškození vozidla,

- 
- o) zhoršování technického stavu HNJ zvyšuje pravděpodobnost vzniku havarijní situace,

**Katalogový list č. 3 – automobilový nosič kontejnerů (ANK) MB Atego****Umístění techniky:**

SOŠ PO a VOŠ PO, areál na ulici Pavlíkova

**Použití:**

Požární kontejnerový nosič s jednoramenným nakládací mechanismem je speciální užitkové vozidlo, určené pro manipulaci a přepravu unifikovaných kontejnerů. Jedná se o speciálně upravený podvozek automobilu MB Atego 1226 F, na kterém je namontováno hákové zařízení CTS firmy CTS-servis spol. s r.o. Okřínek pro nakládání a skládání kontejnerů a jejich vyprazdňování. Manipulační mechanismus se skládá ze sklopného mechanismu, hydraulického systému, upevňovacích a jistících prvků. Tato zařízení je určeno pro účinnou a spolehlivou obsluhu standardních výměnných kontejnerů.

**Základní technické údaje:**

Typ	CTS InterCity 06-S (CTS 06-S)
Výrobce	CTS-servis spol. s r. o., Okřínek
Podvozek	MB Atego 1226 F
Maximální nosnost	5 000 kg
Celková hmotnost vozidla	11 990 kg
Výška háku pro závěsné oko kontejneru	900-930-1000-1 190 mm
Sklápěcí úhel	50°
Výška kontejneru nad rámem vozidla	220 mm
Maximální pracovní tlak	28MPa

**Provozovatel:**

SOŠ PO a VOŠ PO

**Provozní technik:**

nprap. Jaroslav Pírek

**Úvod:**

Toto zařízení je dovoleno používat jen pro ten účel, ke kterému bylo zkonstruováno. Pracovat s tímto zařízením smí pouze příslušník nebo zaměstnanec SOŠ PO a VOŠ PO, který je k této činnosti určen, a účastníci kurzu při praktickém zaškolování pod dozorem lektora. Jeho nosnost a podmínky provozu stanovené výrobcem nesmí být v provozu překročeny. ANK, jehož technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmí být v provozu použit. Kontejnerový nosič, který neabsolvoval s kladným výsledkem pravidelnou kontrolou v řádném termínu, nesmí být v provozu použit.

**Obsluha musí být seznámena s návodem výrobce a musí jej důsledně dodržovat!!!**

**Zahájení provozu:**

Před zahájením provozu je určený obsluhovateli povinen pročíst předchozí zápis v "Deníku ZZ". Zapiše datum provozu a podpisem potvrdí převzetí ZZ do výkonu služby. Veškeré závady a nedostatky zjištěné při převzetí nebo v průběhu činnosti je povinen zapsat do "Deníku ZZ" a nahlásit provoznímu technikovi ZZ. Každá závada ohrožující bezpečnou práci a spolehlivost ZZ je důvodem k vyřazení ZZ z provozu do doby jejího odstranění. Závady opraví kvalifikovaný pověřený pracovník nebo oprávněná servisní organizace. Provozní technik rozhodne, po jaké opravě bude provedena ověřovací "Zkouška po opravě", nebo nová revize ZZ.

**Veškeré opravy a údržba se smí provádět jen v souladu s návodem k obsluze ANK.****Provoz a poruchy:**

Funkční zkouška hákového nakladače musí být provedena před použitím. V případě potřeby spolupracuje obsluhvatel s další způsobilou a náležitě poučenou osobou. Obsluhvatel nesmí uposlechnout pokynů, které dává více pomocníků. Pokyny smí dávat pouze jeden, předem s obsluhovatelem dohodnutý a zřetelně označený signalista. Při podjíždění výškové překážky, zvláště v nejistých situacích, využívá řidič pomoci další osoby, která sleduje zařízení po celou dobu průjezdu. Řidič nesmí najíždět na nebezpečnou krajnici, na srázy, svahy, za hranici střížného klínu podloží u jámy apod. Pozor na nebezpečný terén, kde vzhledem k hmotnosti vozidla hrozí zapadnutí. Práce na místě nasazení smí být zahájeny až na pokyn přítomné pověřené osoby. Obsluhvatel je povinen se vyvarovat práce v oblasti zakázaných manipulací. V operačním řízení smí s vozidlem vyjíždět osádka min. 1+1. V řízení organizačním je povolena osádka 1+0. Manipulovat s nábavbou může pouze oprávněný a určený obsluhvatel. Při jízdě je nutno dbát vysoké opatrnosti vzhledem k rozměrům kontejnerů a celkové hmotnosti vozidla. Pokud někdo pomáhá ustavit vozidlo do pracovní polohy, musí postavení obsluhvatel zkontrolovat před zahájením manipulace s kontejnerem a nese za činnost plnou odpovědnost. Obsluhvatel je povinen se vždy plně věnovat obsluze hákového nakladače, sledovat pohyb nakládacího mechanismu, kontejneru a současně sledovat pozorně pokyny signalisty. Za zabezpečení pracovního okruhu při manipulaci zodpovídá obsluhvatel.

**Bezpečná práce:**

- a) naložený kontejner musí být vždy na nosiči zajištěn a kontrolka vnějšího blokování kontejneru na ovládacím zařízení musí zhasnout,
- b) kontejner a vozidlo musí být před manipulací vždy ve stejném směru,
- c) náklad na kontejneru musí být spolehlivě upevněn proti posunutí nebo převrnutí,
- d) těžiště nákladu musí být co nejnižší a zásadně uprostřed v obou směrových osách,
- e) před manipulací kontrolovat důsledné zapadnutí háku do nosného oka,
- f) při klopení je nutné velmi pečlivě sledovat kontejner, aby nedošlo k jeho kontaktu se zemí,
- g) velký pozor dávejte na elektrické vodiče, nebezpečné je běžné nízké napětí, pro které není ochranné pásmo určeno (je často tak nízké, že může dojít ke kontaktu s kontejnerem a k ohrožení životů),
- h) manipulovat je povoleno pouze s kontejnery odpovídajícího typu,
- i) po ukončení manipulace s kontejnery je nutné VYPNOUT POMOCNÝ POHON,
- a) manipulovat s nakládacím jeřábem smí pouze oprávněná osoba s platným průkazem jeřábníka, která musí dodržovat návod k obsluze a bezpečnostní předpisy,

**Zakázané manipulace:**

- b) pohyb osob v rizikovém prostoru,
  - dopředu - celková délka vozidla
  - dozadu - nejméně 8 metrů
  - do stran - nejméně 4 metry
  - nahoru - manipulační výška kontejneru + rezerva
- c) vstupovat do prostoru mezi vozidlem a kontejnerem,
- d) při činnosti ANK provádět jakékoliv opravy a údržbu,
- e) skládat a nakládat kontejner na svažitém, nerovném, neúnosném a nebezpečném terénu,
- f) použití ANK k jiným účelům než k manipulaci s kontejnery,
- g) ustavovat vozidlo na nebezpečnou krajnici, okraj výkopu a podobně (vždy zkontrolovat únosnost podloží),

- 
- h) manipulace s kontejnery na svahu s příčným a podélným sklonem nad 5° (při manipulaci s kontejnery se velmi výrazně přesouvá těžiště a může dojít k převrácení vozidla),
  - i) přetěžovat ANK,
  - j) měnit nastavení pojišťovacího ventilu (je provedeno výrobcem),
  - k) jízda se zapnutým pomocným náhonem (čerpádlem),
  - l) přeprava osob na ANK, případně na ložné ploše,
  - m) vstupovat pod zvednutý a řádně nezajištěný kontejner,
  - n) mít v jiné poloze manipulační hákové zařízení během jízdy i během parkování než v přepravní poloze na pomocném rámu,
  - o) manipulovat s kontejnerem, který je přimrzlý nebo přilnutý k podkladu. Takový kontejner je nutno napřed uvolnit jinými prostředky (ruční zvedák apod.),
  - p) používat poškozené kontejnery (trhliny v konstrukci, prasklé svary, deformované nebo poškozené zajišťovací prvky),
  - q) manipulovat s kontejnery bez řádně zajištěného nákladu (plachty, sítě, popruhy aj.),
  - r) přeprava kontejneru bez řádného zajištění (pasivní nebo aktivní),
  - s) pracovat v ochranném pásmu VN a VVN (viz čl. 14),

**Katalogový list č. 4 - automobilový nosič kontejnerů (AKN NISSAN ECO)****Umístění techniky:**

SOŠ PO a VOŠ PO, areál na ulici Pionýrů

**Použití:**

Požární kontejnerový nosič s jednoramenným nakládacím mechanismem je speciální užitkové vozidlo určené pro manipulaci a přepravu unifikovaných kontejnerů. Jedná se o speciálně upravený podvozek automobilu NISSAN ECO T160, na kterém je namontováno hákové zařízení CTS 3038 firmy CTS-servis spol. s r.o. Okřínek pro nakládání a skládání kontejnerů a jejich vyprazdňování. Manipulační mechanismus se skládá ze sklopného mechanismu, hydraulického systému, upevňovacích a jisticích prvků. Tato zařízení je určeno pro účinnou a spolehlivou obsluhu standardních výměnných kontejnerů.

**Základní technické údaje:**

Typ	CTS 3038
Výrobce	CTS-servis spol. s r. o., Okřínek
Podvozek	NISSAN ECO T160
Maximální nosnost	3 500 kg
Celková hmotnost vozidla	9 000 kg
Výška háku pro závěsné oko kontejneru	1000 mm
Sklápěcí úhel	46°
Jmenovitý pracovní tlak	16 MPa

**Provozovatel:**

SOŠ PO a VOŠ PO

**Provozní technik:**

kpt. Bc. Pavel Rusina

**Úvod:**

Toto zařízení je dovoleno používat jen pro ten účel, ke kterému bylo zkonstruováno. Pracovat s tímto zařízením smí pouze příslušník nebo zaměstnanec SOŠ PO a VOŠ PO, který je k této činnosti určen, a účastníci kurzu při praktickém zaškolování pod dozorem lektora. Jeho nosnost a podmínky provozu stanovené výrobcem nesmí být v provozu překročeny. ANK, jehož technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmí být v provozu použit. Kontejnerový nosič, který neabsolvoval s kladným výsledkem pravidelnou kontrolou v řádném termínu, nesmí být v provozu použit.

**Obsluha musí být seznámena s návodem výrobce a musí jej důsledně dodržovat!!!**

**Zahájení provozu:**

Před zahájením provozu je určený obsluhovatel povinen pročíst předchozí zápis v "Deníku ZZ". Zapiše datum provozu a podpisem potvrdí převzetí ZZ do výkonu služby. Veškeré závady a nedostatky zjištěné při převzetí nebo v průběhu činnosti je povinen zapsat do "Deníku ZZ" a nahlásit provoznímu technikovi ZZ. Každá závada ohrožující bezpečnou práci a spolehlivost ZZ je důvodem k vyřazení ZZ z provozu do doby jejího odstranění. Závady opraví kvalifikovaný pověřený pracovník nebo oprávněná servisní organizace. Provozní technik rozhodne, po jaké opravě bude provedena ověřovací "Zkouška po opravě", nebo nová revize ZZ.

**Veškeré opravy a údržba se smí provádět jen v souladu s návodem k obsluze PKN.**

**Provoz a poruchy:**

Funkční zkouška hákového nakladače musí být provedena před použitím. V případě potřeby spolupracuje obsluhovatel s další způsobilou a náležitě poučenou osobou. Obsluhovatel nesmí uposlechnout pokynů, které dává více pomocníků. Pokyny smí dávat pouze jeden, předem s obsluhovatelem dohodnutý a zřetelně označený signalista. Při podjíždění výškové překážky, zvláště v nejistých situacích, využívá řidič pomoci další osoby, která sleduje zařízení po celou dobu průjezdu. Řidič nesmí najíždět na nepevněnou krajnici, na srázy, svahy, za hranici střížného klínu podloží u jámy apod. Pozor na nepevněný terén, kde vzhledem k hmotnosti vozidla hrozí zapadnutí. Práce na místě nasazení smí být zahájeny až na pokyn přítomné pověřené osoby. Obsluhovatel je povinen se vyvarovat práce v oblasti zakázaných manipulací. V operačním řízení smí s vozidlem vyjíždět osádka min. 1+1. V řízení organizačním je povolena osádka 1+0. Manipulovat s nástavbou může pouze oprávněný a určený obsluhovatel. Při jízdě je nutno dbát vysoké opatrnosti vzhledem k rozměrům kontejnerů a celkové hmotnosti vozidla. Pokud někdo pomáhá ustavit vozidlo do pracovní polohy, musí postavení obsluhovatel zkontrolovat před zahájením manipulace s kontejnerem a nese za činnost plnou odpovědnost. Obsluhovatel je povinen se vždy plně věnovat obsluze hákového nakladače, sledovat pohyb nakládacího mechanismu, kontejneru a současně sledovat pozorně pokyny signalisty. Za zabezpečení pracovního okruhu při manipulaci zodpovídá obsluhovatel.

**Bezpečná práce:**

- a) naložený kontejner musí být vždy na nosiči zajištěn,
- b) kontejner a vozidlo musí být před manipulací vždy ve stejném směru,
- c) náklad na kontejneru musí být spolehlivě upevněn proti posunutí nebo převrnutí,
- d) těžiště nákladu musí být co nejnižší a zásadně uprostřed v obou směrových osách,
- e) před manipulací kontrolovat důsledné zapadnutí háku do nosného oka,
- f) při klopení je nutné velmi pečlivě sledovat kontejner, aby nedošlo k jeho kontaktu se zemí,
- g) velký pozor dávejte na elektrické vodiče, nebezpečné je běžné nízké napětí, pro které není ochranné pásmo určeno (je často tak nízko, že může dojít ke kontaktu s kontejnerem a k ohrožení životů),
- h) manipulovat je povoleno pouze s kontejnery odpovídajícího typu,
- i) po ukončení manipulace s kontejnery je nutné VYPNOUT POMOCNÝ POHON,
- j) manipulovat s nakládacím jeřábem smí pouze oprávněná osoba s platným průkazem jeřábníka, která musí dodržovat návod k obsluze a bezpečnostní předpisy,

**Zakázané manipulace:**

- a) pohyb osob v rizikovém prostoru,
  - dopředu - celková délka vozidla
  - dozadu - nejméně 8 metrů
  - do stran - nejméně 4 metry
  - nahoru - manipulační výška kontejneru + rezerva
- b) vstupovat do prostoru mezi vozidlem a kontejnerem,
- c) při činnosti ANK provádět jakékoliv opravy a údržbu,
- d) skládat a nakládat kontejner na svažitém, nerovném, neúnosném a nepevněném terénu,
- e) použití ANK k jiným účelům než k manipulaci s kontejnery,
- f) ustavovat vozidlo na nepevněnou krajnici, okraj výkopu a podobně (vždy zkontrolovat únosnost podloží),
- g) manipulace s kontejnery na svahu s příčným a podélným sklonem nad 5° (při manipulaci s kontejnery se velmi výrazně přesouvá těžiště a může dojít k převrácení vozidla),

- 
- h) přetěžovat ANK,
  - i) měnit nastavení pojišťovacího ventilu (je provedeno výrobcem),
  - j) jízda se zapnutým pomocným náhonem (čerpádlem),
  - k) přeprava osob na ANK, případně na ložné ploše,
  - l) vstupovat pod zvednutý a řádně nezajištěný kontejner,
  - m) mít v jiné poloze manipulační hákové zařízení během jízdy i během parkování než v přepravní poloze na pomocném rámu,
  - n) manipulovat s kontejnerem, který je přimrzlý nebo přilnutý k podkladu, takový kontejner je nutno napřed uvolnit jinými prostředky (ruční zvedák apod.),
  - o) používat poškozené kontejnery (trhliny v konstrukci, prasklé svary, deformované nebo poškozené zajišťovací prvky),
  - p) manipulovat s kontejnery bez řádně zajištěného nákladu (plachty, sítě, popruhy aj.),
  - q) přeprava kontejneru bez řádného zajištění (pasivní nebo aktivní),
  - r) pracovat v ochranném pásmu VN a VVN (viz čl. 14),

**Katalogový list č. 5 – automobilová plošina AP 27****Umístění techniky:**

SOŠ PO a VOŠ PO, areál na ulici Pionýrů

**Použití:**

Mobilní vysokozdvizná plošina je zdvihací zařízení určené k bezpečnému provádění montážních, údržbářských, kontrolních, hasičských a záchranářských prací ve výškách do 27 m. Speciální výložník pro bezpečné zvedání pracovníků unese maximálně 360 kg. Díky výložníku není nutné budovat lešení, vytahovat žebřík nebo stavět jiné zařízení, což značně zkracuje pracovní čas a zvyšuje bezpečnost.

Zařízení se vyznačuje jednoduchou konstrukcí, je snadno ovladatelné a nenáročné pro obsluhu.

**Základní technické údaje:**

Typ	PP 27-2
Podvozek	Tatra T815 PJ
Výrobce	Slovácké strojírný Uherský Brod ČR
Záchranná výška	25 m
Vyložení při výšce dna koše 12 m nad zemí	15 m
Maximální nosnost v koši	360 kg
Maximální šířka vysunutých podpěr	5 m
Nosnost háku při nezatíženém koši na rameni I	1 000 kg
Nosnost háku při nezatíženém koši na rameni III	360 kg
Celková hmotnost vozidla	21 000 kg
Celková výška vozidla	3 560 mm

**Provozovatel:**

SOŠ PO a VOŠ PO

**Provozní technik:** kpt. Bc. Pavel Rusina

**Úvod:**

**Toto ZZ je dovoleno používat jen pro ten účel, ke kterému bylo zkonstruováno.**

Pracovat s tímto ZZ smí pouze příslušník nebo zaměstnanec SOŠ PO a VOŠ PO s platným průkazem obsluhovatele daného typu, který je k této činnosti určen a jehož jméno je zapsáno na seznamu kompetentních v "Deníku ZZ", a účastníci kurzu pod dozorem lektora instruktora. Jeho nosnost a podmínky provozu stanovené výrobcem nesmí být v provozu překročeno. ZZ, které nebylo do provozu schváleno orgánem odborného dozoru, nebo nebylo převzato příslušným revizním technikem, nesmí být v provozu použito. ZZ, jehož technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmí být v provozu použito. ZZ, které neabsolvovalo 1 x ročně pravidelnou revizi (ČSN EN 1777) v řádném termínu s kladným výsledkem, nesmí být v provozu použito.

**Obsluha musí být seznámena s návodem výrobce a musí jej důsledně dodržovat!!!**

**Zahájení provozu:**

Před zahájením provozu je určený obsluhovateli povinen pročíst předchozí zápis v "Deníku ZZ". Zapiše datum provozu a podpisem potvrdí převzetí ZZ do výkonu služby. Veškeré závady a nedostatky zjištěné při převzetí nebo v průběhu činnosti je povinen zapsat do "Deníku ZZ" a nahlásit provoznímu technikovi ZZ. Každá závada ohrožující bezpečnou práci a spolehlivost ZZ je důvodem k vyřazení ZZ z provozu do doby jejího odstranění. Závady opraví kvalifikovaný pověřený pracovník nebo oprávněná servisní organizace. Provozní technik rozhodne, po jaké opravě bude provedena ověřovací "Zkouška po opravě", nebo nová revize ZZ..

**Provoz a poruchy:**

Funkční zkouška AP musí být provedena před použitím. Záznam o zkoušce je proveden do "Deníku ZZ" - provádí strojník – obsluhovač.

**AP 27 smí pracovat do síly větru 10,5 m/s (38 km/hod).**

Při podjíždění výškové překážky, zvláště v nejistých situacích, využívá řidič pomoci další osoby, která sleduje zařízení po celou dobu průjezdu. Řidič nesmí najíždět na nebezpečnou krajnici, na srázy, svahy, těsně k jámám apod. Pozor na nebezpečný terén, kde vzhledem k hmotnosti vozidla hrozí zapadnutí. Při ustavování AP ve svahu je nutné vozidlo ustavit kabinou do svahu a přední kola zajistit klíny. Přední podpěry se opírou o podloží a pomocí zadních podpěr se provede vyrovnaní. Při sklonu větším než 7,8° se doporučuje podložit zadní stabilizační podpěry dřevěné podložky.

Při tzv. jeřábovém provozu smí břemeno uvázat jen vazač s platným průkazem. Evakuační nebo zásahové práce na místě nasazení smí být zahájeny strojníkem - obsluhovatelem AP až na pokyn přítomné pověřené osoby.

Strojník – obsluhovač i obsluhovač z koše je povinen se vyvarovat práce v oblastech zakázaných manipulací. V operačním řízení smí s AP vyjíždět osádka min. 1+1. V řízení organizačním je povolena osádka 1+0. Manipulovat s nástavbou může pouze oprávněný a určený strojník - obsluhovač a obsluhovač. Při jízdě je nutno dbát vysoké opatrnosti vzhledem k rozměrům a celkové hmotnosti vozidla. Pokud pomocník pomáhá ustavit AP do pracovní polohy, musí postavení strojník - obsluhovač zkontrolovat a nese za ustavení plnou odpovědnost. Strojník – obsluhovač je povinen se vždy plně věnovat obsluze AP, sledovat pohyb nástavby a sledovat pozorně činnost obsluhovatele v koši. Při práci nesmí strojník – obsluhovač nikdy opustit řídicí stanoviště.

Za zabezpečení pracovního okruhu AP zodpovídá u zásahu pověřená osoba, tj. VZ, velitel úseku popř. sektoru.

**Zakázané manipulace:**

- a) přetěžovat ZZ,
- b) provádět jakékoli pohyby, které by způsobily vybočení pracovního koše z jeho povoleného pracovního prostoru,
- c) rozhoupávat ramena a koš,
- d) vypnout motor klíčkem z kabiny při zapnutém PTO,
- e) vypnout PTO při práci s APOD,
- f) popojíždět s AP se zapnutým pomocným náhonem (čerpádlem),
- g) náhlé zvýšení či snížení tlaku hasiva,
- h) pracovat v ochranném pásmu VN a VVN – viz výše,
- i) ponechat po ukončení provozu jakékoliv předměty na plošině nebo v koši,
- j) opustit AP při provozu,
- k) provádět jakékoliv opravy při práci APOD,
- l) pracovat s AP při větru přesahující 10,5 m/s (38 km/hod.),
- m) pracovat s AP bez řádné stabilizace,
- n) vyřazovat z funkce nebo přestavovat bezpečnostní zařízení (koncové spínače, omezovače klopného momentu, tlačítka „STOP“ atd.),
- o) pracovat v ochranném pásmu VN a VVN (viz čl. 14),

---

**Při vázání břemen je zakázáno:**

- a) zavěšovat břemeno na špičku háku,
- b) křížit řetězy nebo lana v háku,
- c) vázat břemena pro šikmý tah,
- d) ohýbat vázací prostředky přes hrany břemene,
- e) vázat břemena sestavená z pohyblivých, volných částí nebo na sebe volně uložená,
- f) použít nesprávné vázací prostředky,
- g) přetěžovat vázací prostředky,
- h) používat provizorní a nevyzkoušené vázací prostředky,
- i) tahat břemeno po zemi a zvedat jej v jiném než vertikálním směru,

**Katalogový list č. 6 – Automobilový žebřík AZ 30****Umístění techniky:**

SOŠ PO a VOŠ PO, areál na ulici Pavlíkova

**Základní technické údaje:**

Typ	DL 30
Podvozek	IFA W 50 L
Výrobce	VEB Luckenwalde DDR
Záchranná výška	30 m
Maximální vyložení volně stojící	12 m
Maximální vyložení opřený	15 m
Šířka	2 350 mm
Celková hmotnost vozidla	9 500 kg
Celková výška vozidla	3 300 mm

**Provozovatel:**

SOŠ PO a VOŠ PO

**Provozní technik:**

kpt. Bc. Pavel Rusina

**Úvod:**

Toto ZZ je dovoleno používat jen pro ten účel, ke kterému bylo zkonstruováno.

Pracovat s těmito ZZ smí pouze příslušník nebo zaměstnanec SOŠ PO a VOŠ PO s platným průkazem obsluhovatele daného typu, který je k této činnosti určen a jehož jméno je zapsáno na seznamu kompetentních v "Deníku ZZ", a účastníci kurzu pod dozorem lektora instruktora. Jeho nosnost a podmínky provozu stanovené výrobcem nesmí být v provozu překročeny. ZZ, které nebylo do provozu schváleno orgánem odborného dozoru, nebo nebylo převzato příslušným revizním technikem, nesmí být v provozu použito. ZZ, jehož technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmí být v provozu použito. ZZ, které neabsolvovalo 1 x ročně pravidelnou kontrolu (ČSN EN 14044) v řádném termínu s kladným výsledkem, nesmí být v provozu použito.

**Vždy se musí důsledně dodržovat návod výrobce!****Zahájení provozu:**

Před zahájením provozu je určený obsluhovatel povinen pročíst předchozí zápis v "Deníku ZZ". Zapiše datum provozu a podpisem potvrdí převzetí ZZ do výkonu služby. Veškeré závady a nedostatky zjištěné při převzetí nebo v průběhu činnosti je povinen zapsat do "Deníku ZZ" a nahlásit provoznímu technikovi ZZ. Každá závada ohrožující bezpečnou práci a spolehlivost ZZ je důvodem k vyřazení ZZ z provozu do doby jejího odstranění. Závady opraví kvalifikovaný pověřený pracovník nebo oprávněná servisní organizace. Provozní technik rozhodne, po jaké opravě bude provedena ověřovací "Zkouška po opravě", nebo nová revize ZZ.

**Provoz a poruchy:**

Funkční zkouška AZ musí být provedena před použitím. Záznam o zkoušce je proveden do "Deníku ZZ" - provádí strojník – obsluhovatel.

**Tento typ žebříku smí pracovat do síly větru 10 m/s (36 km/hod).**

Při podjíždění výškové překážky, zvláště v nepřehledných situacích, využívá řidič pomoci další osoby, která sleduje zařízení po celou dobu průjezdu. Řidič nesmí najíždět na nebezpečnou krajnici,

na srázy, svahy, těsně k jámám za hranici střížného klínu podloží apod. Pozor na nezpevněný terén, kde vzhledem k hmotnosti vozidla hrozí zapadnutí.

Evakuační nebo zásahové práce na místě nasazení smí být zahájeny obsluhovatelem žebříku až na pokyn přítomné pověřené osoby. Obsluhovaatel je povinen se vyvarovat práce v oblasti zakázaných manipulací. V operačním řízení smí s žebříkem vyjíždět osádka min. 1+1. V řízení organizačním je povolena osádka 1+0. Manipulovat s žebříkovou nástavbou může pouze oprávněný a určený obsluhovaatel. Při jízdě je nutno dbát vysoké opatrnosti vzhledem k rozměrům a celkové hmotnosti vozidla. Pokud pomocník pomáhá na pokyn obsluhovatele ustavit žebřík do pracovní polohy, musí postavení obsluhovaatel zkontrolovat a nese za ustavení plnou odpovědnost.

Obsluhovaatel je povinen se vždy plně věnovat obsluze žebříku, sledovat pohyb žebříkové sady a sledovat pozorně a pohyb osob na žebříkové sadě. Při práci nesmí nikdy opustit řídicí stanoviště. Vstupovat na žebříkovou sadu je dovoleno po srovnání příčlí a při vypnutém motoru vozidla. U žebříku je možno natáhnout pomocí výsunu sady z navijáku středem sady pouze jednu hadici průměr 52 mm. Propojení je pak možné na vodní monitor, který je součástí výbavy žebříku. Při hašení ruční proudnici u volně stojícího AZ je možné jen při vztyčení žebříkové sady od 40° do 70°C. Směr vodního paprsku musí být přibližně kolmo na směr příček (max. odchylka  $\pm 10^\circ$ )

Za zabezpečení pracovního okruhu žebříku zodpovídá u zásahu pověřená osoba, tj. VZ, velitel úseku popř. sektoru.

#### **Zakázané manipulace:**

- a) stavět kola a patky podpěr na kanálové uzávěry apod. nebo na měkké a nestabilní podklady,
- b) manipulovat s nástavbou bez řádné stabilizace,
- c) provádět úkony, způsobující rozkmitání sady,
- d) pohyb žebříku za přítomnosti osob na sadě,
- e) záměrně přetěžovat žebřík. sadu s výjimkou zkoušek,
- f) vyřazovat z funkce zabezpečovací zařízení,
- g) pracovat v ochranném pásmu VN a VVN (viz čl. 14),

**Katalogový list č. 7 - Kanálový zvedák KZ 2748****Umístění techniky:**

SOŠ PO a VOŠ PO, areál na ulici Pionýrů

**Základní technické údaje:**

Typ	KZ 2748
Nosnost	8.000 kg
Výrobce	Bratislavské automobilové závody – závod Nitra
Hmotnost	410 kg
Rok výroby	1988
Výrobní číslo	6152
Napětí	400 V
Příkon	3 700W

**Provozovatel:**

SOŠ PO a VOŠ PO

**Provozní technik:**

kpt. Bc. Pavel Rusina

**Úvod:**

Toto ZZ je dovoleno používat jen pro ten účel, ke kterému bylo zkonstruováno. Pracovat s tímto ZZ smí pouze příslušník nebo zaměstnanec SOŠ PO a VOŠ PO s platným proškolením na daný typ, který je k této činnosti určen a jeho jméno je zapsáno na seznamu kompetentních a oprávněných osob. Jeho nosnost a podmínky provozu stanovené výrobcem nesmí být v provozu překročeny. ZZ, které nebylo do provozu schváleno orgánem odborného dozoru, nebo nebylo převzato příslušným provozním technikem, nesmí být v provozu použito. ZZ, jehož technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmí být v provozu použito. ZZ, které neprošlo s kladným výsledkem pravidelnou revizí v řádném termínu, nesmí být v provozu použito.

**Vždy se musí důsledně dodržovat návod výrobce!**

**Zahájení provozu:**

Před zahájením provozu je určený obsluhovatel povinen pročíst předchozí zápis v "Deníku ZZ". Zapiše datum provozu a podpisem potvrdí převzetí ZZ do výkonu služby. Veškeré závady a nedostatky zjištěné při převzetí nebo v průběhu činnosti je povinen zapsat do "Deníku ZZ" a nahlásit provoznímu technikovi ZZ. Každá závada ohrožující bezpečnou práci a spolehlivost ZZ je důvodem k vyřazení ZZ z provozu do doby jejího odstranění. Závady opraví kvalifikovaný pověřený pracovník nebo oprávněná servisní organizace. Provozní technik rozhodne, po jaké opravě bude provedena ověřovací "Zkouška po opravě", nebo nová revize ZZ.

**Provoz a poruchy:**

Funkční zkouška ZZ musí být provedena před použitím. Záznam o zkoušce je proveden do "Deníku ZZ". Na kanál najíždí řidič pomocí další osoby, která sleduje automobil po celou dobu najíždění. Po ustavení automobilu do pracovní polohy ZZ musí obsluhovatel toto zkontrolovat a nese za ustavení plnou odpovědnost. Obsluhovatel je povinen se vždy plně věnovat obsluze kanálového zvedáku a sledovat jeho pohyb.

**Vstupovat pod zvednutý automobil je možné až po řádném zajištění vozidla.**

Příloha č. 3

Počet listů: 1

**Střední odborná škola PO a Vyšší odborná škola PO**

**Jmenování  
pověřené osoby**

jméno a příjmení: kpt. Bc. Pavel Rusina

osobní číslo: 780 512

Dle čl. 4 písm. a) Systému bezpečné práce ZZ Vás pověřuji svým zastupováním ve věci  
zdvihacích zařízení

Ve Frýdku-Místku

dne .....

.....

plk. Ing. Radim Paloch  
ředitel

.....

převzal

Příloha č. 4

Počet listů: 1

**Střední odborná škola PO a Vyšší odborná škola PO**

**Jmenování**

**provozního technika zdvihacích zařízení**

Pro areál Pionýrů:

jméno a příjmení: kpt. Bc. Pavel Rusina

osobní číslo: 780 512

Pro areál Pavlíkova:

jméno a příjmení: nrap. Jaroslav Pírek

osobní číslo: 781 579

Dle čl. 4 písm. b) Systému bezpečné práce ZZ Vás jmenuji do funkce provozního technika zdvihacích zařízení pro areál Pionýru (Pavlíková)

Ve Frýdku-Místku

dne .....

.....

plk. Ing. Radim Paloch

ředitel

.....

převzal

Příloha č. 5

Počet listů: 1

<b>Karta vázacího prostředku</b>		
<b>Pořadové číslo karty:</b>		
<b>Provozovatel:</b> SOŠ PO a VOŠ PO Frýdek-Místek		
<b>Typ vázacího prostředku:</b>		
<b>Parametry:</b>	<b>Nosnost:</b>	
	<b>Délka:</b>	
	<b>Provedení:</b>	
<b>Umístění na MPT:</b>		
<b>Evidenční číslo vázacího prostředku:</b>		
<b>Datum pořízení:</b>	<b>Číslo atestu:</b>	
<b>Adresa dodavatele:</b>		
<b>Záznamy o kontrolách:</b>		
<b>Datum:</b>	<b>Výsledek kontroly:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Důvod a datum vyřazení:</b>		

Příloha č. 6

Počet listů: 1

## Vzor průkazů:



Jméno: \_\_\_\_\_

Příjmení: \_\_\_\_\_

Datum narození: \_\_\_\_\_

Potvrzuji, že jsem byl seznámen s povinnostmi a bezpečnostními předpisy pro výkon uvedené činnosti.

Podpis držitele průkazu

2

Podle ČSN ISO 18 878:2016 (a dřívější vydání) „Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Školení obsluhy“ je kvalifikace obsluhivatele pracovní plošiny řešena dvěma dokumenty, tj. osvědčením a dále oprávněním pro obsluhu plošiny. V tomto průkazu jsou tyto dva dokumenty sloučeny.

Obsluhovatel musí mít příslušné osvědčení k obsluze plošiny = Průkaz obsluhivatele pracovní plošiny vydaný kvalifikovanou osobou (revizním technikem ZZ).

Zaměstnavatel (statutární zástupce) vydává Oprávnění. „Po doložení osvědčení, lékařské prohlídky lékařem a seznámení s riziky na pracovišti opravují (jméno obsluhy) obsluhovat následující plošinu ...“.

3

Prospěch při základní zkoušce  
.....*prospěl*.....

Ve Frýdku-Místku dne:

.....  
Revizní technik                      Provozovatel

Opakovací zkoušky:

Datum	Prospěch	Podpis

.....  
organizace

**PRŮKAZ OBSLUHOVATELE  
VÝSUVNÝCH ŽEBŘÍKŮ**

Evid. číslo:  
Jméno:  
OEC:

Na základě lékařské prohlídky, praktického  
zavučení, teoretické přípravy a zkoušky je držitel  
tohoto průkazu oprávněn obsluhovat tyto druhy a  
typy pracovních plošin:  
**AZ W50 DL30-IFA, MB**

Prospěch při základní zkoušce  
.....*prospěl*.....

Ve Frýdku-Místku dne:

.....  
Revizní technik                      Provozovatel

Opakovací zkoušky:

Datum	Prospěch	Podpis

.....  
organizace

**PRŮKAZ OBSLUHOVATELE  
PRACOVNÍ PLOŠINY**

Evid. číslo:  
Jméno:  
OEC:

Na základě lékařské prohlídky, praktického  
zavučení, teoretické přípravy a zkoušky je držitel  
tohoto průkazu oprávněn obsluhovat tyto druhy a  
typy pracovních plošin:  
**AP 27, AP27 SD**